

滝田としゆき たきたた敏幸県議会レポート

発行/自由民主党千葉県議会議員会

〒260-0855 千葉市中央区市場町2番13号 電話 043 (227) 7411

印西地区から史上初！ 県議会会議長就任！

自民党政調会長として県政をリードする滝田敏幸県議(印西市・栄町選出5期)は6月定例会閉会日(7月9日)、本会議で第78代県議会会議長に就任。印西地区(印西市・印旛郡栄町・白井市)からの選出は明治11年議会開設以来、史上初の快挙となりました(真議定数・95)。

今後は熊谷俊人知事と共に千葉県二元代表制の一翼を担い、千葉県政発展に力を尽くすこととなります。

一方、今回の議会人事により自民党政調会長を退任。これまで本会議及び予算委員会等21世紀以降最多となる41回の質問(登壇)を行ってきましたが、議長の職責上暫くの間休止となります。よって、6月県議会レポートでは、地元道路整備・計画で行った6月県土整備常任委員会質疑を集中してご報告致します。



印西市・栄町史上初の県議会会議長就任

北千葉道路 早期全線開通を要望

6月県議会県土整備常任委員会

滝田委員 北千葉道路についてうかがう。北千葉道路は、印西市などの沿線地域はもとより、首都圏全体への効果も期待される大変重要な道路であり、早期の全線開通が急務となっている。

月11日に斉藤国土交通大臣が、北千葉道路の建設現場を視察したとの報告があったが、私も地元選出の県議会議員として、その場に立ち会い、大臣に直接、北千葉道路の建設促進などを訴えた。

5月11日の斉藤国土交通大臣の視察では、知事や沿線市長に加え、国会議員や滝田議員をはじめとする県議会議員の立ち合いのもと、北千葉道路の重要性を訴え、大臣からは「北千葉道路の完成に向けて国と県で連携しながら一緒に頑張りたい」との力強い言葉をいただきました。

北千葉道路については、本議会において、我が党の代表質問で取り上げ、私個人としても、初当選の平成19年以降、北千葉道路の重要性について、代表質問や一般質問、常任委員会などで再三にわたり訴えてきた。

先ほど諸般の報告で、5月11日に成田国際空港と外環道を最短で結び、国際競争力の強化に資するとも

に、災害時における緊急輸送道路として機能する大変重要な道路です。

施行する市川・松戸区間を強力に推進するとともに、市川市から船橋市間の未事業化区間の早期事業化に向けた取り組みなど、国や沿線市とも連携し、北千葉道路の早期全線開通に全力で取り組んでまいります。

滝田委員 千葉 県内の道路ネットワークの充実・強化を図るため、また、成田空港の更なる機能強化を見据えた交通アクセスの向上のためにも、北千葉道路の早期全線開通に向けて全力で取り組むよう要望する。



北千葉道路西側区間を視察

●県政と印西市・栄町に関するご相談・ご要望をお気軽にお寄せください。

たきたた敏幸事務所

〒270-1326 印西市木下1521-125 2F TEL.0476(37)4173

県議会随一の論客として活躍する滝田県議。長い間、自民党政調会長として54市町村から寄せられる県政要望にも丁寧な対応を行った。特に北千葉道路や圏央道など高規格道路・県内ネットワーク整備では、国土交通省や自民党本部へ積極的な要望活動を実施。道路計画策定や予算の確保などで大きな実績を残しました。

また、地元道路案件では県と印西・栄行政・住民の間に入り、現場第一主義の活動を展開。鎌ヶ谷本並線の開通、国道356安食交差点改良、若草大橋有料道路延伸線、臼井印西線平岡交差点改良、佐倉印西線龍腹寺交差点安全対策、各地の冠水対策など全て具体的協議を行って事業を前進させています。

昨今、不正確な情報に基づく「プロパガンダ」政治チラシも散見されますが、正しい県政の情報を今後も御伝えして参ります。

北千葉道路、除草に参加

雑草対策を問う



北千葉道路法面の除草に汗を流す滝田県議

滝田委員 昨年9月の補正予算で道路環境保全事業費を計上し、路肩の除草対策等を行うことし、令和6年度予算も除草対策等の予算を増額した。

私の地元では、北千葉道路は重要な路線であるが、雑草が繁茂し、ポイ捨てされたゴミが目立つため、地

域のボランティア団体等と連携して道路美化に取り組んでいる。

これから雑草が繁茂する時期になってきた。引き続き治道の除草は速やかに行う必要がある。

そこだろうか、国道464号の除草及び防草対策の状況はどうか。

県土整備部長 国道464号では、一般部の路肩や法面、掘削部のガードレールから雑草が繁茂する箇所を中心に、年2回の除草を実施しました。

また、抜本的な防草対策として、船橋印西線とのインター付近で、昨年度約7000平方メートルの防草コンクリートを打設し、ゴミ捨て禁止の看板を8基設置しました。

滝田委員 国道464号の除草等について、今年度の予定はどうか。



安全確保が最優先の龍腹寺交差点を視察

朝夕渋滞の平岡交差点

現地で混雑の状況視察



平岡交差点を視察する滝田県議

県土整備部長 今年度も、昨年度の力所に加え、道路パトロール等で確認した箇所の除草を実施してまいります。

また、防草コンクリートの打設についても、約8000平方メートルを予定しています。

滝田委員 主要地方道千葉臼井印西線と印西市道が交差する印西市竹袋の平岡自然公園入口交差点には、印西市が整備する市道が取りつ

き、十字の交差点になっている。この市道はニュータウン方面に繋がる市道であり、私も昨年10月、印西市と現地にて、交通の混雑している状況

龍腹寺交差点の改良要望

滝田委員 県道佐倉印西線と印西市道が十字に交差する印西市龍腹寺の交差点では、市道が暫定的に取りついでおり、交差点に信号機が設置されていない。このため、この交差点では、交通事故が数回発生しており、安全確保が必要であると考えている。

私も警察、市、県が合同で行った現地調査に同席したが、何らかの安全対策に取り組みの必要性があると考えられる。

そこだろうか、主要地方道佐倉印西線と印西市道が交差する印西市龍腹寺の交差点における安全対策にどのように取り組んでいくのか。

県土整備部長 印西市龍腹寺の交差点については、交差点周辺の建物等の影響により、見通しが悪くなっていることを確認しております。このため、警察、市と連携しながら、対策を検討しているところであり、引き続き、現地を十分に調査し、必要な安全対策を検討してまいります。

たきた敏幸・PROFILE

- 1960年 印旛郡印西町大森生まれ 印西中、県立我孫子高校卒
- 1982年 同志社大学卒業
- 1999年 印西市議2期
- 2007年 千葉県議5期
- 2008年 印西市消防団副団長
- 2009年 総合企画水道常任委員長
- 2010年 千葉県ラグビー協会会長
- 2013年 総務防災常任委員長
- 2016年 農林水産常任委員長
- 2021年 千葉県監査委員
- 2022年 自民党県連政調会長

印西市岩戸の交差点付近 道路の冠水対策を

滝田委員 現在整備が進められている県道八千代宗像線バイパスと県道千葉臼井印西線が接続する印西市岩戸地先の交差点付近では、大雨時に道路が冠水する箇所がある。

私も現地の状況を確認し、

地元の方々と話をし、大変困っている状況であることから、バイパス整備に併せて、冠水対策も行っていただくよう要望してきた。

そこだろうか、印西市岩戸地先の交差点付近における冠水対策の取り組み状況

県道八千代宗像バイパスの交差点改良に先行して、排水能力を高めるための側溝の改修を行うこととしており、今後は、側溝の改修に向けて、関係機関と連携を進めてまいります。

県土整備部長 昨年度に実施した現地調査の結果を踏まえ、検討を進めてきたところです。

そこだろうか、主要地方道千葉臼井印西線と印西市道が交差する平岡自然公園入口交差点の渋滞対策にどのように取り組んでいくのか。

県土整備部長 県道千葉臼井印西線の平岡自然公園入口交差点については、地元からの渋滞対策に対する強い要望を受け、昨年度、改めて交通量調査を行いました。調査を行った結果、県道

を右折し、ニュータウン方面へ向かう車により、朝夕の間帯に渋滞している状況を確認しました。

今後、渋滞対策の進め方について、印西市と連携し、取り組んでまいります。

況はどうか。

県土整備部長 昨年度に実施した現地調査の結果を踏まえ、検討を進めてきたところです。

携しながら、対策を検討しているところであり、引き続き、現地を十分に調査し、必要な安全対策を検討してまいります。

滝田委員 私も県警や印旛土木、印西市とともに何度も現地調査

を行って、龍腹寺交差点の改良や信号機設置には印西市による都市計画道路「市道龍腹寺線」の事業着手が前提となる。まずは、印西市への働きかけを県がしっかりと行っていくよう、強く要望する。